



CA/2417

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 80] नई दिल्ली, गृहसुविचार, अप्रैल 30, 1992/वैशाख 10, 1914
No. 80] NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 30, 1992/VAISAKHA 10, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वाणिज्य मंत्रालय

(आयात व्यापार नियंत्रण)

सार्वजनिक सूचना सं. -10-आई टी सी (पी एन) 1/92-97

नई दिल्ली, 30 अप्रैल, 1992

विषय :- नियमित-आयात नीति अप्रैल, 1992-मार्च, 1997—एअरक्राफ्ट/हेलिकॉप्टरों का आयात ।

का.सं.आई.पी.सी /63/34/76-खण्ड 2 :- वाणिज्य मंत्रालय की सार्वजनिक सूचना सं. 1-आई टी सी (पी एन)/92-97 दिनांक 31 मार्च, 1992 के अंतर्गत प्रकाशित, निर्यात-आयात नीति अप्रैल, 1992-मार्च 1997 के अध्याय-15 के भाग-2 के खण्ड-अ (विविध मर्चे) में मंच न. 1 की ओर ध्यान दिया जाता है जिसके अंतर्गत एअरक्राफ्ट और हेलिकॉप्टरों का आयात केवल लाइसेंस के माध्यम से अथवा इस सम्बन्ध में जारी की गई सार्वजनिक सूचनाओं के अनुसार अनुमित है ।

2. एतद्वारा अधिसूचित किया जाता है कि निम्नलिखित को एअरक्राफ्ट और हेलिकॉप्टरों का आयात करने के लिए मुख्य नियंत्रक आयात-निर्यात, वाणिज्य मंत्रालय, भारत सरकार से कोई आयात लाइसेंस प्राप्त करने की आवश्यकता नहीं है:—

- (क) एअर इंडिया
- (ख) इंडियन एअर लाइन्स
- (ग) वायुसूत लिमिटेड
- (घ) पवनहंस लिमिटेड
- (ङ) राष्ट्रीय विमानपरतन प्राधिकरण
- (च) भारतीय अंतर्राष्ट्रीय विमानचरतन प्राधिकरण
- (छ) इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान प्रशासनी (आई.जी.आर.यू.ए.)
- (ज) कोई भी पार्टी जिसे नागरिक उड्डयन मंत्रालय, भारत सरकार ने एअर टैक्सियों के प्रचालन के लिए इस धर्त पर अनुमति दी है कि एअर क्रॉफ्ट और हेलिकॉप्टरों का आयात और उनका उपयोग उस अनुमति के अनुसार ही होगा।

3. अन्य वर्गों के आयातकों को एअरक्राफ्ट का आयात करने के लिए मुख्य नियंत्रक आयात-निर्यात वाणिज्य मंत्रालय, से आयात लाइसेंस प्राप्त करना होगा।

4. यह सार्वजनिक हित में जारी किया गया है।

डी.प्रार. मेहता, मुख्य नियंत्रक, आयात-निर्यात

MINISTRY OF COMMERCE

(Import Trade Control)

PUBLIC NOTICE NO. 10-ITC(PN)/92—97

New Delhi, the 30th April, 1992

Subject :—Export and Import Policy April 1992—March 1997.—Import of aircraft and helicopters.

F. No. IPC/63/34/78-Vol. II.—Attention is invited to Item No. 1 in Section J (Miscellaneous items) of Part II of Chapter XV of the Export and Import Policy April 1992—March 1997, published under the Ministry of Commerce Public Notice No. 1-ITC(PN)/92—97 dated the 31st March, 1992 under the import of aircraft and helicopters is permitted only against a licence accordance with a Public Notice issued in this behalf.

2. It is hereby notified that aircraft and helicopters may be imported by following without the need to obtain an import licence from the Chief Controller of Imports and Exports, Ministry of Commerce, Government of India :

(a) Air India

- (b) Indian Airlines
- (c) Vayudoot Limited
- (d) Pawan Hans Limited
- (e) National Airports Authority
- (f) International Airports Authority of India
- (g) Indira Gandhi Rashtriya Uran Academi (IGRUA)
- (h) Any party who has been granted permission by the Ministry of Civil Aviation, Government of India, for operating air taxis subject to the condition that the import of the aircraft or helicopter and their use shall be in accordance with that permission.

3. The import of aircraft by any other category of importers shall require an import licence to be granted by the Chief Controller of Imports and Exports, Ministry of Commerce, Government of India.

4. This issues in public interest.

D. R. MEHTA Chief Controller of Imports & Exports

